

C'est avec un grand plaisir que je vous présente ce premier numéro du BULLETIN d'INFORMATIONS TSA. J'adresse mes plus vives félicitations aux équipes qui sont à l'initiative de ce projet et qui ont participé à sa rédaction. L'objectif de ce bulletin d'informations est double : mieux connaître notre secteur d'activité et communiquer en interne sur la vie de TSA.

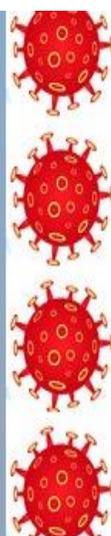
A l'occasion de ce premier numéro, je lance également un concours pour que nous puissions ensemble trouver un nom de baptême à notre « journal TSA ».

Les propositions qui devront être envoyées à l'adresse mail : journal@teranga-sa.com en indiquant vos noms prénoms et matricule, seront étudiées par le comité de rédaction.

Bonne lecture à tous !



QUAND COVID-19 VIRUSSE LE TRANSPORT AERIEN...



L'OACI estimait que 4,7 milliards de personnes prendraient l'avion en 2020.

La Covid-19 est venue jouer les trouble-fêtes, forçant les pays à fermer leurs frontières, immobilisant plus de 16 000 avions de ligne au plus fort de la crise, et plongeant les compagnies aériennes dans des pertes colossales. « 13,5 milliards de dollars de pertes de chiffre d'affaires passagers en 2020 et au moins 4,7 milliards de dollars pour le premier semestre 2021. En dépit du rebond des vols domestiques, le secteur

aérien africain est lourdement impacté par le Covid19 » a révélé le journal Jeune Afrique dans sa livraison du 25 janvier 2021.

Le retour au niveau d'avant crise en termes de revenus n'interviendra pas avant 2024 dans le meilleur des cas avait, pour sa part, estimé l'Association Internationale du Transport Aérien (IATA) dans ses dernières prévisions datées de novembre 2020.

Selon les dernières estimations de l'organisation de l'aviation civile internationale (OACI), le nombre de passagers transportés en 2020 a chuté de plus de 60% par rapport à 2019. Plombé par la crise sanitaire de la Covid-19, le trafic aérien mondial a ainsi chuté à 1,8 milliard de passagers l'an passé, contre 4,5 milliards en 2019.

Ces dernières années, avec le développement du tourisme et du commerce international, le trafic passager dans l'aérien croissait en moyenne de 5% à 7% par an. Avant la crise,

Pour l'Afrique, l'organisation avait, alors, chiffré sur 2021 à 1,7 milliard de dollars les pertes comptables directes des compagnies après 2 milliards de dollars l'an dernier.

Pas moins de 30 milliards de dollars de soutiens financiers multilatéraux ou nationaux ont été promis au secteur aérien africain, selon l'IATA, mais seule une très petite fraction de cette enveloppe a été engagée, du fait notamment des délais administratifs et de la bureaucratie.



Le 18 décembre 2020, l'Aéroport International Blaise Diagne (AIBD) a reçu la certification « Airport Health Accreditation » (AHA) après s'être conformé aux mesures sanitaires recommandées par le Conseil international des aéroports (ACI).

Ce programme a été mis en place pour aider à rassurer les voyageurs que l'aéroport et ses installations restent sûrs et que des précautions sont prises pour réduire tout risque relatif à leur santé surtout en cette période de pandémie de coronavirus.

Ainsi, AIBD offre une expérience aéroportuaire sûre à tous les voyageurs, conforme aux mesures sanitaires selon les lignes directrices de l'ACI, dans le cadre du programme de redémarrage et de la reprise des activités aéronautiques.

COMME TOUS LES SECTEURS AERIENS DU MONDE, L'AIBD N'EST PAS EN RESTE. UN "ANNUS HORRIBILIS" A ETE INFLIGE PAR LA PANDEMIE. LES OPERATIONS ONT ETE PARALYSEES PENDANT PLUS DE 4 MOIS.

A l'instar de tous les aéroports de référence internationale, l'exploitation à l'Aéroport International Blaise Diagne n'a pas échappé aux affres de la crise du coronavirus qui a fini de plomber toutes les activités liées au secteur du transport aérien mondial.

La situation liée à la propagation rapide de la pandémie du Covid-19, a occasionné la baisse progressive du volume du trafic aérien avec l'application de mesures restrictives, et la suppression des vols de plusieurs compagnies aériennes, suite à la fermeture des frontières aériennes. En réalité, sur les compagnies qui opéraient à l'AIBD, seules quelques-unes, à savoir Lufthansa, Turkish

Airlines, Emirates, entre autres, effectuaient des vols cargo réguliers. Air Sénégal, Air France et Ethiopian Airlines assuraient également des vols d'évacuation et/ou de rapatriement.

La compagnie Air Sénégal a été relativement impactée avec l'interruption de ses vols soit des pertes de plusieurs milliards de FCFA par mois. Plus de (30 millions d'euros) à en croire le directeur général, Ibrahima Kane confirmé par le ministre sénégalais des Transports aériens le 8 mai 2020. "Air Sénégal avait perdu 20 milliards de chiffre d'affaires en trois mois", avait déclaré le Ministre Alioune Sarr.

En conséquence, le gouvernement sénégalais avait octroyé un appui de 45 milliards de francs CFA à Air Sénégal,

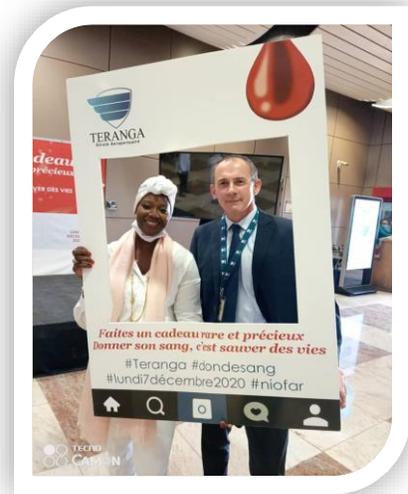
au titre du manque à gagner lié à l'impact de la Covid-19. La compagnie nationale a montré une grande capacité de résilience.

Le ciel n'est pas totalement dégagé car la crise sanitaire vit un deuxième acte avec la nouvelle vague de contaminations observée au Sénégal et dans de nombreuses régions du globe. Toutefois, « le personnel est engagé et fidèle à son aéroport. Nous avons demandé des efforts à nos agents comme les réductions de salaires et de train de vie pour faire des économies ». Ainsi s'exprimait M. Xavier Mary, Directeur Général de LAS (Limak-Aibd-Summa), le 07 décembre 2020 en marge de la célébration du troisième anniversaire de l'infrastructure aéroportuaire de Diass.

« DONNER SON SANG, C'EST SAUVER DES VIES HUMAINES »

Le 7 décembre 2020, Téranga Sûreté Aéroportuaire (TSA) a célébré « autrement » la journée mondiale de l'Aviation Civile Internationale qui a coïncidé avec le troisième anniversaire de la mise en service de l'Aéroport International Blaise Diagne (AIBD). A cette occasion, TSA a invité les acteurs de la plateforme aéroportuaire à donner de leur sang, « ce cadeau rare et précieux ».

Cet acte d'importance capitale qui contribue à sauver des vies humaines, est vivement salué par Monsieur Jean Martin JAMPY, Directeur Général de TSA. L'action montre que TSA, acteur du dispositif de sûreté aéroportuaire à AIBD, est une équipe de jeunes engagée face aux enjeux de santé publique surtout en cette période de crise sanitaire qui sévit au niveau mondial.



L'espoir est donc permis au Pays de la Téranga où les gestes et actions de solidarité ont toujours prévalu malgré la crise sanitaire. Il nous faut bien « apprendre à vivre avec le virus ».

